

EXPLORER

BULLET 50



BEDIENUNGSANLEITUNG

Inhalt

1. Warnungshinweise	Seite 3
2. Sicherheitshinweise	Seite 4
3. Technische Spezifikation	Seite 5
4. Positionierung der Teile und Identifizierung	Seite 7
5. Kontrolle und Service	Seite 9
6. Kontrolle vor dem Fahren	Seite 10
7. Bedienungshinweise	Seite 11
a. Ölkontrolle	Seite 11
b. Treibstoffkontrolle	Seite 11
c. Reifendruck	Seite 11
d. Batterie	Seite 12
e. Federung	Seite 12
f. Zündschloss	Seite 13
g. Lenkradschloss	Seite 13
h. E-Starter	Seite 14
i. Lichtschalter	Seite 14
j. Blinkerschalter	Seite 14
k. Notausschalter	Seite 15
8. Richtiges Fahren	Seite 19
9. Fehler und Fehlerbehebung	Seite 20
10. Zusammenbauanleitung	Seite 20
11. Auslieferungsservice	Seite 21

Warnhinweise

- Ihr Fahrzeug ist für 2 Personen zugelassen. Beachten Sie allerdings stets, dass das max. Gesamtgewicht von 309kg und die Höchsten zulässigen Achslasten von vo. 140kg und hi. 190kg nicht überschritten werden. Dies kann zu schweren Schäden am Fahrzeug führen.
- Tragen Sie immer ausreichende Schutzbekleidung. Ein Helm ist auf Österreichs Straßen Vorschrift.
- Lesen Sie das Handbuch aufmerksam
- Seien Sie besonders aufmerksam bei Nachtfahrten oder schlechter Sicht.
- Machen Sie sich vor der Fahrt mit den Warnhinweisen auf Ihrem Fahrzeug vertraut und fragen Sie bei Bedarf Ihren Händler.

Warn und Sicherheitshinweise werden wie folgt gekennzeichnet:

- → Startet den Motor¶
- → Drücken Sie niemals den Startknopf während der Motor läuft¶
- → Drücken Sie den Startknopf niemals länger als 10 Sekunden. Erst nach einer Pause von zirka 30 Sekunden erneuten Startvorgang versuchen.¶

Sicherheitshinweise

- Erlauben Sie keinem Kind zu fahren
- Halten Sie immer einen Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen.
- Benützen Sie das Fahrzeug erst nachdem Sie die Bedienungsanleitung aufmerksam gelesen haben.
- Fahren Sie niemals mit Höchstgeschwindigkeit in die Kurven um einen Überschlag zu vermeiden. Das Fahrzeug hat **KEIN** Differentialgetriebe.
- Fahren Sie das Fahrzeug niemals unter Einfluss von Alkohol oder Drogen. Diese beeinträchtigen Ihr Urteilsvermögen und Ihre Reaktionszeit.
- Fahren Sie zu Beginn nur auf abgelegenen Straßen bis Sie mit Ihrem ATV vertraut sind und dieses einwandfrei bedienen können.

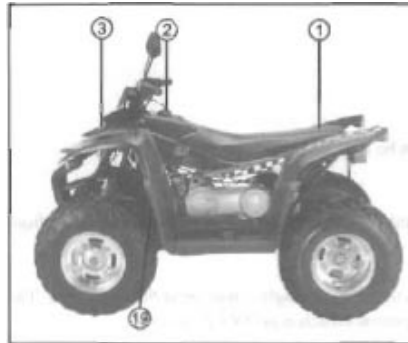
Technische Spezifikation

Sitzplätze (gesamt):	2
Eigengewicht: [kg]	144
Leergewicht: [kg]	140
Max. Gesamtgewicht: [kg]	309
Höchst zul. Achslasten: [kg]	
1:	140
2:	190
Höchstgeschwindigkeit: [km/h]	45
Leistung [kW] bei [min ⁻¹]:	3,1/6800
Leistung/Gewicht (kW/kg):	0,022
Hubraum: [ccm]	49,3
Drehmoment [Nm] bei [min ⁻¹]:	4,4/6000
Arbeitsverfahren:	Zweitakt Ottomotor
Kraftstoff:	Benzin (95 Oktan)
Art der Kupplung:	Fliehkraftkupplung
Art des Getriebes:	Automatikgetriebe
Geräuschpegel: [dB(A)]	

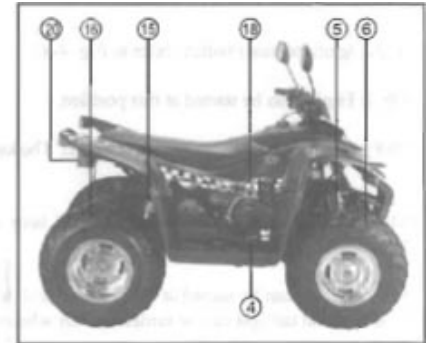
Standgeräusch:	86
Fahrgeräusch:	76
Rad/Reifen Dimensionen:	
Vorne:	21x7-10 23G; 25F; 25N; 25J
Hinten:	21x10-8 35G; 30F; 37N 21x10-10 36J
Radstand: [mm]	1100
Länge: [mm]	1640
Breite: [mm]	970
Höhe: [mm]	1040

Positionierung der Teile und der Identifizierung

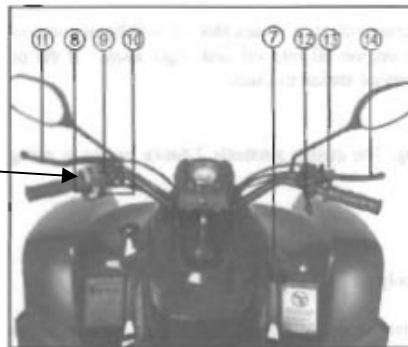
1. Sitz
2. Tankdeckel
3. Scheinwerferabdeckung
4. Fußbremspedal
5. Vorderer Stoßdämpfer
6. Vorderreifen
7. Zündschloss
8. Blinkerschalter
9. Sicherheitsschalter
10. Hupe
11. Bremshebel hinten
12. Daumengas
13. Feststellbremse
14. Bremshebel vorne
15. Hinterer Stoßdämpfer
16. Hinterreifen
17. Lichtschalter
18. Benzinhahn
19. Luftfilter
20. Sicherheitsschalter (nur für USA)



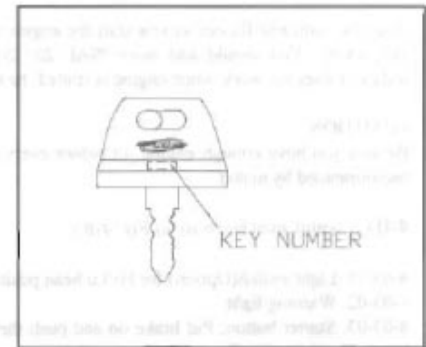
3-A1



3-A2



3-A3



3-B1



3-B2



3-B3

Fahrgestell und Motornummer

Die Fahrgestellnummer ist wie in dem Bild ersichtlich im Fahrzeugrahmen eingestanzt.

Die Motornummer ist auf der Oberseite des Kurbelgehäuses eingestanzt.

Kontrolle und Service

	Erste Woche	monatlich	vierteljährlich	Jährlich
Luftfilter			C	C,I
Kraftstofffilter	I		I	
Reifendruck Max: 0.8 Bar	I	I		
Bremsen	I	A		
Zündkerze			C	
Getriebeöl				I
Vergaser	I		A	C
Antriebskette	I		I,G	
Stoßdämpfer		I		
Gelenke schmieren			C,G	
Gesamtzustand	I	I		

C: reinigen, A: einstellen, G: schmieren, I: Inspektion, tauschen wenn notwendig

Kontrolle vor dem Fahren

Kontrollieren Sie vor jeder Inbetriebnahme

- den Druck und den Zustand der Reifen
- Schrauben, Muttern und andere Befestigungen
- den Antriebskette und das Spiel
- die Funktion des Notausschalters
- die einwandfreie Funktion des Gashebels, Öl,- Benzinstand
- und korrekte Funktion der Bremsen und die Abnützungen der Bremskabel
- die Leichtgängigkeit der Lenkung
- die Bremshebel. Das Bremshebelspiel sollte zwischen 1 – 2 cm sein.

Bedienungshinweise

(1) Kontrollieren Sie / füllen Sie Öl nach

Achtung:

- Vergewissern Sie sich, dass genügend Öl im Tank ist und, dass die Verschlusskappe richtig aufgesetzt ist.
- Öltankkapazität: 1 Liter
- Ölvorschlag: synthetisches 2-Takt Öl für Zweiräder
- Getriebeöl: SAE 90 (Hypoid)

(2) Kontrollieren Sie/tanken Sie Benzin nach

Achtung:

- Stellen Sie den Motor ab um zu tanken.
- Verwenden Sie Benzin mit 95 Oktan oder höher.
- Vermeiden Sie ein Überlaufen des Tankes. Es könnte ein Feuer verursachen wenn der Motor heiß ist.

(3) Reifendruck

Achtung:

- Reifendimension: vo: 21x7-10 23G; 25F; 25N; 25J
 hi: 21x10-8 35G; 30F; 37N
 21x10-10 36J
- Vorgeschriebener Reifendruck: 0,8 Bar

- Achten Sie darauf, dass die Reifen keine Beschädigungen aufweisen.
- Wechseln Sie abgefahrene Reifen gegen neue.
- Vermeiden Sie zu hohen Luftdruck. Dadurch beginnt der Reifen zu springen und das Fahrzeug lässt sich schwerer kontrollieren.

(4) Kontrollieren Sie die Batterie

- Öffnen Sie den Sitz
- Entfernen Sie den negativen und positiven Anschluss (negativer zuerst)
- Entfernen Sie die Batterie und prüfen Sie die Spannung
- Normal Spannung: 12V und mehr
- Halten Sie die Kontakte sauber
- Lassen Sie die Batterie bei Bedarf von einer Fachwerkstätte laden oder tauschen Sie sie gegen eine neue Batterie.

(5) Prüfen Sie die vordere und die hintere Federung

- Üben Sie auf den Lenker und auf den Sitz Druck aus und beobachten Sie das Zurückfedern.

(6) Überprüfen Sie die Funktion der Auspuffanlage und ob diese irgendwelche Beschädigungen aufweist.

ZÜNDSCHLOSS

OFF

- Um den Motor abzdrehen
- Der Schlüssel kann abgezogen werden

ON

- Um den Motor zu starten
- Der Schlüssel kann nicht abgezogen werden

LICHTSYMBOL

- Um das Licht einzuschalten
- Der Schlüssel kann nicht abgezogen werden

LENKRADSCHLOSS

- Das Zündschloss befindet sich unter dem Frontcover auf der Lenksäule
- Lenken Sie nach links, stecken Sie den Schlüssel in das Schloss und sperren Sie es zu. Nun ist das Lenkradschloss geschlossen und der Schlüssel kann abgezogen werden.

E-STARTER

- Startet den Motor
- Drücken Sie niemals den Startknopf während der Motor läuft
- Drücken Sie den Startknopf niemals länger als 10 Sekunden. Erst nach einer Pause von zirka 30 Sekunden erneuten Startvorgang versuchen.

LICHTSCHALTER

ABBLENDLICHT

- Für Fahrten im Stadtverkehr und bei Gegenverkehr

FERNLICHT

- Für Fahrten im Freiland.

BLINKERSCHALTER

- Das Drücken des Schalters nach rechts schaltet den rechten Blinker ein
- Das Drücken des Schalters nach links schaltet den linken Blinker ein

WICHTIG

- Benützen Sie den Schalter um einen Richtungswechsel anzuzeigen
- Drehen Sie den Blinker nach dem Richtungswechsel wieder ab

HUPE

- Drücken Sie den Hupknopf um zu hupen

NOTAUSSCHALTER

Der Schalter ist am linken Lenker befestigt.

RUN

- Motor kann gestartet werden.

STOP

- Der Motor ist nicht in Betrieb

SICHERHEITSSCHALTER (nur für USA)

Der Schalter ist auf der rechten Hinterseite des Fahrzeuges montiert. Der Schalter besteht aus einer Abdeckung und einem Gurt. Die Abdeckung muss mit dem Fahrzeug verbunden sein und der Gurt sollte um die Hüfte gelegt werden oder am Gürtel befestigt werden. Man steigert damit die Sicherheit des Fahrers.

VORDER/HINTERRADBREMSE UND FESTSTELLBREMSE

1. Ziehen Sie die Vorder/Hinterradbremse
2. Drücken Sie den Hebel hinunter um die Bremse zu fixieren
3. Wenn der Hebel fixiert ist, lassen sich die Räder nicht mehr drehen

WICHTIG

- Wenn das Bremsspiel nicht ausreichend eingestellt ist, hat die Bremse keine Wirkung, obwohl der Bremshebel gezogen ist.

ÖFFNEN DER BREMSE

- Ziehen Sie den Bremshebel nur leicht, die Fixierung öffnet sich automatisch
- Die Bremse spricht nicht an, wenn der Bremshebel nicht angezogen ist.

STARTEN DES MOTORS & WARNUNGSHINWEISE

- Prüfen Sie Öl und Benzinstart vor dem Fahren
1. Drehen Sie den Zündschlüssel auf
 2. Starten Sie den Motor

Beim Starten mit dem E-Starter, sollte der Gashebel zu und der linke Bremshebel sollte gezogen sein. Dann erst drücken Sie den Startknopf.

WICHTIG:

- Lassen Sie sofort nach dem Starten den Startknopf aus
 - Drücken Sie während der Motor läuft niemals den Startknopf
 - Starten Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen – ERSTICKUNGSGEFAHR!
- Sollte sich der Motor nach dem 3 bis 4 Versuch noch immer nicht starten lassen, geben Sie ein wenig Gas und probieren Sie es nochmals.

Sollten Sie ohne Erfolg öfters den Kickstarter oder den E-Starter betätigt haben kann das folgende Ursachen haben. Das Fahrzeug ist seit längerem gestanden oder das Benzin im Fahrzeug ist alt. Drehen Sie den Benzinhahn ab und drehen Sie mehrmals den Kickstarter hinunter. Füllen Sie frisches Benzin ein und versuchen Sie erneut zu starten. Lassen Sie den Motor einige Minuten warm laufen.

BENZINHAHN

- Der Benzinhahn ist auf der rechten Seite des Fahrzeuges angebracht
- Wenn der Pfeil auf ON zeigt, ist der Hahn offen.
- Wenn der Pfeil auf OFF zeigt ist der Hahn geschlossen
- Wenn der Pfeil auf RES zeigt, füllen Sie bitte umgehend frischen Kraftstoff nach

RICHTIGES FAHREN

Drücken Sie den Gashebel vorsichtig um die Geschwindigkeit zu regulieren.

- Ein verstärktes Drücken des Gashebels beschleunigt das Fahrzeug
- Wenn Sie den Gashebel los lassen verzögert das Fahrzeug
- Das Fahrzeug ist NICHT mit einem Differential ausgestattet. D.h. Die Räder drehen sich bei einer Kurvenfahrt gleich schnell. Verlagern Sie daher das Gewicht in einer Kurve nach innen und kontrollieren Sie die Geschwindigkeit mit dem Gasgriff um ein mögliches Hinausfallen aus der Kurve zu vermeiden.

ANHALTEN DES FAHRZEUGES

AN DIE PARKPOSITION ANNÄHERN

- Nehmen Sie Gas zurück und ziehen Sie die Vorderrad- und Hinterradbremse bis das Fahrzeug vollständig zum Stillstand gekommen ist
- Der Motor wird durch Drehen des Zündschlüssels auf die „OFF“ Position abgeschaltet
- Parken Sie niemals auf unebenen Flächen um ein Umstürzen zu vermeiden

WICHTIG:

- Drehen Sie niemals den Zündschlüssel auf die „OFF“ Position während Sie das Fahrzeug in Betrieb haben

MOTORBREMSE

Fahren Sie in den ersten Wochen das Fahrzeug niemals mit max. Drehzahl oder Höchstgeschwindigkeit. Sie erhöhen dadurch die Lebenszeit Ihres Fahrzeuges.

Fehler und Fehlerbehebung

Was tun wenn:

Sich der Motor nicht starten lässt?

Wenn der Motor Fehlzündungen hat?

Versuchen Sie selbst die Fehler als erstes zu finden:

- Kontrollieren Sie ob der Not/Stop- Schalter auf der RUN Position ist
- Kontrollieren Sie ob Sie genügend Treibstoff getankt haben.
- Kontrollieren Sie ob Sie alle Schritte zum Starten des Motors beachtet haben!

Kontaktieren Sie Ihren Vertragshändler wenn Abnormalitäten an Ihrem Fahrzeug auftreten.

Zusammenbauanleitung

Ihr Fahrzeug sollte von Ihrem Händler im fahrbereiten Zustand ausgeliefert worden sein.

Versichern Sie sich vor der ersten Fahrt, dass alle Schrauben fest sitzen und alle Flüssigkeiten im Fahrzeug den Richtlinien entsprechen. Eine nachträgliche Reklamation ist nicht möglich.

Auslieferungsservice

1. Tragen Sie Motor- und Fahrgestellnummer in das beiliegende Handbuch ein
2. Kontrollieren Sie ob die Reifen den vorgeschriebenen Reifendruck haben
3. Kontrollieren Sie ob genügend Zweitaktöl gefüllt ist.
4. Kontrollieren Sie ob die Batterie gefüllt und geladen ist.
5. Kontrollieren Sie ob alle Bremskabeln richtig installiert sind.
6. Kontrollieren Sie ob genügend Kraftstoff eingefüllt ist.
7. Kontrollieren Sie die Federung und die Antriebskette.
8. Kontrollieren Sie ob die Elektrik und die Lichtanlage einwandfrei funktionieren.
9. Kontrollieren Sie ob die Bedienungsanleitung & das Werkzeug unter dem Sitz montiert sind.

Abschließend:

Sollten Sie noch weitere Fragen haben, so lesen Sie bitte in der Bedienungsanleitung nach oder fragen Sie Ihren Fachhändler.

BITTE BEACHTEN SIE, DASS DIE BEDIENUNGSANLEITUNG DURCH NACHTRÄGLICHE VERBESSERUNGEN AM FAHRZEUG LEICHT VON DIESER ANLEITUNG ABWEICHEN KANN.

Abschließend wünschen Wir Ihnen eine Gute Fahrt und viel Vergnügen mit Ihrer neuen ATV.